

Schot Infra heeft als doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 15% te reduceren in **2027** ten opzichte van **2013**.

Een globale inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-emissiegegevens over het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2024 laat een aanzienlijke daling zien ten opzichte van de voorgaande jaren. De totale CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van de bedrijfsvoering is momenteel ±29% lager ten opzichte van het basisjaar 2013. Gerelateerd aan het aantal medewerkers is het reductiepercentage momenteel 47%.

De ingezette daling van de CO<sub>2</sub>-emissie komt voort uit een gewijzigd werkaanbod en een verminderde inzet van eigen zwaar en groot grondverzetmaterieel. De verwachting is dat de nu behaalde reductie aan het eind van het jaar iets minder spectaculair uitvalt vanwege het in uitvoering gaan van een aantal grote rioolreconstructie projecten.

De onderverdeling van uitstootbronnen in de grafiek laat de grote invloed van het brandstofgebruik zien op de totale CO<sub>2</sub>-emissie en deze komt uit op ± 98%.

Een minder positieve ontwikkeling is het nog maar beperkt beschikbaar zijn van biologische brandstoffen aan de pomp. Hierdoor blijft de CO<sub>2</sub>-reductie door vrachtauto's en bedrijfsauto's vooralsnog achter. De verwachting is dat daar op korte termijn nog geen verbetering in komt.

Wel wordt nog steeds gestaag doorgewerkt aan verdere elektrificatie in de bedrijfsvoering met het vervangen van bedrijfsauto's op brandstof door elektrische uitvoeringen.

Naast de eigen bedrijfsvoering probeert Schot Infra ook in de keten van onderaannemers en leveranciers verdere CO<sub>2</sub>-reductie te stimuleren. Uit de begin dit jaar gemaakte gegevensanalyse van ketenpartners is op te maken dat ± 4,5% winst is behaald in het voorgaande jaar 2023. De verwachting is dat deze reductie het lopende jaar niet behaald gaat worden vanwege een gewijzigd werkaanbod en het minder uitvoeren van grote projecten met asfaltwerk uitgevoerd door onderaannemers.

De organisatie zoekt continu naar nieuwe mogelijkheden om energie- en uitstootreductie te bewerkstelligen. Afgerond en lopend zijn momenteel:

- Structureel periodiek vervangen van de brandstofauto's door elektrische modellen en / of waterstof;
- Vervangen van brandstofgereedschap door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Duurzaam gereedschap en materieel inzetten vanuit externe inhuur (zoals 'De groene Bouwkracht');
- Tanken van biologische (diesel)brandstoffen stimuleren voor zover beschikbaar aan de pomp;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Meer zonnepanelen aanbrengen op daken van de bedrijfsvestiging(en), energieopslag toepassen;
- Lichte grondverzetmachines en laadschoppen elektrificeren / vervangen van brandstofuitvoeringen.

Het aantal projecten waarop CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel 0.

Naast het toepassen van collectieve maatregelen wordt een ieder die werkzaamheden verricht namens of voor Schot Infra verzocht om materieel en arbeidsmiddelen duurzaam te gebruiken. Enerzijds met het oog op energiebesparing en anderzijds vanwege een lagere slijtage en een langere levensduur. Voorbeelden hiervan zijn een juiste bandenspanning, het tijdig aan- en uitzetten van elektrische apparatuur en machines, een rustige en verantwoordelijke rijstijl met de (bedrijfs-)auto en gebruik van de standaard aanwezige energiebesparende mogelijkheden op modern en recent aangeschaft materieel.

